



# NIEUWSBRIEF

## STICHTING MUSEUMREDDINGBOOT TERSCHELLING

Nr. 53 - FEBRUARI 2024

Lergerbosweg 3 - 8896 JM Hoorn Terschelling - tel. 0562 448307 - mail: [info@museumreddingboot-terchelling.nl](mailto:info@museumreddingboot-terchelling.nl)  
bank: NL 86 ABNA 0458 234 966 - [www.museumreddingboot-terchelling.nl](http://www.museumreddingboot-terchelling.nl)

## Stormen teisteren de 'Brandaris' – zelfs in 'veilige' haven

Elke winter wordt Terschelling gegeseld door stormen die meestal gepaard gaan met extra hoog water. In november stond de stormwind precies in de lengte van de haven, waardoor er knapen van golven liepen. De 'Brandaris' kreeg het zo te verduren, dat de stuurboordklamp voor de geleiding van één van de meertrossen op het voorschip losgerukt werd. De havenmeester schatte de golfhoogte op die bewuste avond op een kleine anderhalve meter. Omdat ons zusterschip de 'K.F. Sluys' in de winterstalling aan de vaste wal is ondergebracht en de 'Rutgers' ook uit het water is, kon de 'Brandaris' na die eerste storm uit veiligheid aan de binnenkant van de steiger worden afgemeerd. Daar is het aanmerkelijk rustiger. In december was het opnieuw raak en kwam een deel van de haven onder water te staan. Ons infobord ging kopje-onder en de kerstverlichting 'waaide' deels uit. De brug naar onze ligplaats aan de drijvende steiger werd door het slingeren uit haar werk gelicht, maar kon later weer op haar plaats worden gebracht.



Foto: Jan Heuff



Foto: Sierik Visman

## Sleutelen aan de 'Rutgers van Rozenburg'

Op 6 november is de 'Jhr. J.W.H. Rutgers van Rozenburg' uit het water gehaald, gelukkig voordat de eerste zware najaarsstorm over het eiland trok. Ze wordt altijd gestald op het terrein van de museumwerf. Daar zijn de nodige reparaties aan de motor uitgevoerd door onze werktuigkundige Adri van den Driest (foto onder). Dat was hard nodig, want tijdens de rondvaarten in augustus ontstond er een scheur in de motoruitlaat. Op zich niet zo'n grote klus om te repareren, maar de versleten steunen onder de motor bleken de oorzaak te zijn. Daardoor was de motor geleidelijk aan meer gaan trillen. Op het droge is het noodzakelijke werk aangepakt en dat had toch wat meer voeten in de aarde dan aanvankelijk was ingeschat. Het is Adri gelukt om met speciaal gereedschap de zaak weer in orde te brengen. Nu hij toch bezig was vond hij ook dat er aan de elektrische bedrading nog het één en ander verbeterd moest worden – en zo geschiedde.

*Op de foto hiernaast is het door Adri op maat gemaakte deel van de uitlaat zichtbaar, evenals twee van de nieuw gemonteerde steunen.*



Foto: Sierik Visman



Foto's: Jan Heuff

## ... en aan de 'Brandaris'

De oliekoeler aan één van de motoren vertoonde al geruime tijd enige lekkage. De gelekte olie werd weliswaar opgevangen, maar feitelijk moest er een nieuwe komen. Nieuw is dat toch een pittige kostenpost, maar onze werktuigkundige Arjen Sipma wist raad. Hij tikte een passende gereviseerde koeler voor een zacht prijsje op de kop. Die is inmiddels gemonteerd en de oude wordt nu onder handen genomen en komt straks als reserve-exemplaar in de opslag.

Begin februari is de 'Brandaris' naar de werf van Multi-ship Holland in Harlingen vertrokken waar de schroefassen getrokken zullen worden. Verleden jaar was daar tijdens de laatste restauratiefase geen budget voor, maar dankzij de genereuze gift van het honderdjarige Dorus Rijkers Fonds kan dat nu alsnog. We hopen dat er geen tegenvallers zullen zijn. Vanwege een brugstremming in Harlingen moest de voormast plat worden gelegd.



Foto's: Sierik Visman

## ‘Secretaris Schumacher’

Voor de vier jaarlijkse demonstraties met de daar aan voorafgaande oefeningen zijn we aangewezen op externe financiering. Terschellinger instellingen en ondernemers laten zich met sponsoring niet onbetuigd, donaties en crowdfunding vormen eveneens een belangrijke pijler. In totaliteit is dat nog niet voldoende, ook al passen we uit de positieve exploitatie van de zeehondentochten nog iets bij. Daarom hebben we de gemeente Terschelling gevraagd ons met een meerjarige subsidie te willen steunen, zodat we niet het risico lopen om de demonstraties wegens gebrek aan financiën op het laatste moment te moeten afzeggen. De huidige praktijk is dat diverse vakbladen en paardenliefhebbers in het najaar al vragen om de data van de demonstraties van het volgende jaar en dat als gevolg daarvan soms zelfs al hotels worden geboekt. We vinden dat wij, maar met ons heel Terschelling, het zich niet kunnen permitteren dat de demonstraties daarna alsnog moeten worden geannuleerd wegens tekortschietende geldelijke middelen. Dat steuntje in de rug van de gemeente is daarom belangrijk. Zien we in de loop van het jaar kans om meer externe financiering binnen te halen dan kan het steuntje in de rug dienovereenkomstig worden verminderd. De meerjarige subsidie-aanvraag moest voor 1 juni 2023 worden ingediend, terwijl wij alle oefeningen en demonstraties in dat jaar nog moesten uitvoeren. Zeer tot onze spijt kregen we eind december bericht dat onze gevraagde meerjarige subsidie-aanvraag is afgewezen, zonder een duidelijke opgave van redenen. We hebben vervolgens een gemotiveerd bezwaarschrift ingediend. Ons bestuurslid Dick Veen heeft als inspreker alsnog een krachtig pleidooi in de vergadering van de gemeenteraad gedaan. Het college van B & W heeft ons bezwaarschrift doorgestuurd voor advies aan de vaste commissie van advies voor de bezwaarschriften. Een datum voor een bijeenkomst van deze commissie was bij de productie van deze Nieuwsbrief nog niet bekend. Wordt vervolgd.

*Ruim tachtig vrijwilligers zijn in de zomermaanden in touw om met de lancering van de paardenroeiëredingboot een toeristische attractie van formaat neer te zetten, die niet alleen massaal wordt bezocht, maar door de gasten van Terschelling ook zeer wordt gewaardeerd.*



Foto: Jacoba Meuldijk



Foto: Jan Heuff

# 200-jarig bestaan KNRM – Amsterdam tijdelijk 46e reddingstation

De Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) viert dit jaar haar tweehonderdste verjaardag in Amsterdam. De Britse reddingmaatschappij RNLI is even oud en viert dat medio mei in het Engelse Poole. Honderd jaar geleden werd dat in Londen herdacht en werd de eerste Internationale Reddingbootconferentie georganiseerd. Toen al was de 'Brandaris' van de partij. Om verschillende redenen wordt van een herhaling van die tocht naar Engeland afgezien; logistieke bezwaren vormen de hoofdzaak. Te meer omdat de verjaardag van de KNRM in Amsterdam vrij kort daarop volgt. Een beperkt aantal andere reddingboten gaat wel. Deze vloot en buitenlandse reddingboten komen na afloop uit Poole via IJmuiden naar Amsterdam. De 'Brandaris' zal met andere reddingboten in konvooi over het Noordzeekanaal naar Amsterdam varen. De schepen worden afgemeerd bij het Scheepvaartmuseum in het Oosterdok en vormen daar volgens plan een tijdelijk reddingstation. Dat is een prachtige zichtlocatie, maar de schepen die hoger zijn dan 5,10 meter kunnen uitsluitend 's nachts tussen 2.25 en 2.35 uur door de spoorbrug en een paar dagen later op hetzelfde ongelukkige tijdstip weer terug. Even de masten strijken is een hele operatie. Bovendien, als meerdere schepen in tien minuten tijds door deze spoorbrug moeten in- en uitvaren, is dat niet zonder risico. Het is ten tijde van het schrijven van deze Nieuwsbrief nog onduidelijk wat we gaan doen. Mogelijk varen we alleen mee ter begroeting en houden we het verder voor gezien.



*In de zomer van 1924 voer de 'Brandaris', voorzien van een zonnetent, met Klaas van Urk (staande met bolhoed op het voordek), Douwe Tot en Iemke Swart als kernbemanningsleden vanuit Amsterdam naar Londen. De boten meerden af op de Theems voor het parlamentsgebouw. Iemke Swart vertelde later hoe hij zich tijdens het verblijf in die wereldstad grote zorgen maakte over het welzijn van de passagierende Van Urk. "Ik zie Van Urk nog met zijn bolhoedje op door de straten van Londen laveren. Ik moet zeggen: op zee laveerde hij beter. Van de verkeersregels trok hij zich niet veel aan en wij zagen hem maar schuiven, te midden van de grote autobussen. Als we de bolhoed terugzagen dachten we: gelukkig, daar is hij weer doorheen gekomen." (Uit: 'BRAVO, Terschellingers').*

Foto's: archief KNRM.



## Giften en donaties

Van de Stichting 'de Leeuwenberg' mochten we een gift van € 4500 ontvangen om te komen tot een betere bescherming van de 'Secretaris Schumacher' en de lan- ceerwagen tegen weersinvloeden gedurende de zomer- maanden. Het is dan na het gebruik erg omslachtig om de combinatie in de loods van de museumwerf te parke- ren. Immers, we delen de ruimte met de Terschellinger Roeivereniging. Het afgelopen jaar bleef de combinatie buiten op de caravan-trailer staan. Voor het behoud van het materieel is dat geen goede situatie. Voorlopig wordt aan een oplossing gewerkt van een systeem met enkele passende afdekzeilen op een uitneembaar houten frame.

We mochten de afgelopen maanden wederom giften van een aantal trouwe fans van onze activiteiten ontvangen, te weten Mw. S.L.M. Barones Van Lynden, de heer P.J. Kooistra e/o E.Koo, Mw. T. Swart, de heer J.Haags + Mw. J.Gerrits, de heer J. van Viegen, en Mw. A. Remmers- waal.

## Vaarschema 2024

Ons vaarschema voor 2024 is gereed en vanaf heden kan iedereen, hetzij voor een lange vaartocht met de 'Brandaris', hetzij voor een zeehondentocht met de 'Brandaris' of met de 'Jhr. J.W.H. Rutgers van Rozenburg' boeken op de site van de VVV Terschelling. De eerste boeking met 7 personen is al binnen. De 'Rutgers' vaart alleen in juli en augustus. Totaal bieden we 175 afvaarten aan, met daarnaast een aantal tochten voor asverstrooiingen of een groepsreisje. Bovendien gaat de 'Brandaris' voor bijzondere evenementen in mei naar Amsterdam, in juni naar Lelystad en in september naar Lemmer.

*Voorafgaand aan de publieke demonstraties wordt er met de 'Schumacher' in het voorjaar al enkele keren op een vrijwel verlaten strand geoefend, zeker wanneer een nieuw span paarden moet worden ingewerkt.*

*Foto: Jan Heuff*



### Bestuur:

Anne Bergsma, Mw. Joan van Berkel, Marcel van Berkel (penningmeester), Richard Burrie, Jan Heuff (secretaris), Martinus Kosters (voorzitter), Jan Smit en Dick Veen.

### Bemanningen 'Brandaris' en 'Rutgers':

Schippers: Aike Lettinga (coördinator), Tirza Sipma-Ricker, Sierik Visman, Peter van Tellingen, Evert van Urk, Gerrit Knop en Cees Meijvogel.

Opstappers: Geesje Lettinga (coördinatrice), Nico Brinck, Gerriet v.d. Bogert, Hans van Dam, Adri van den Driest, Fokke Haarsma, Lieuwe Kaspers, Anneke Lans, Gossen Smit, Douwe Tot, lemke Feenstra, Hendrik van der Wielen, Geert van Gameren, Tom Schriemer en Arjen Sipma.

Technisch adviseur: Martien Seinen.

### Paardenreddingboot:

Schipper Peter van Suijlekom, tien roeiers uit een bestand van ca. 20 man; wagenvoerder Rémi Hoeve; menners Dagmar van Dijk, Jan Terpstra, Willem Tolhuizen, Nienke Terpstra, Piet Jan Terpstra, Harrie Smit, Rients Terpstra en Daan Pootjes en 6 helpers waaronder Klazina Doeksen, Hans Schroo, Minke Wanschers, Jip Limpers, Jeroen Konijnenburg, Marike Roos, Maud van Ingen, Maamke Woudwijk, Tjipke Woudwijk en Eppe van Bruggen;

Transport: Albert Kiers, Willem Roos, Richard Burrie en Anne Bergsma;

Walploeg: Gossen Smit, Bernlef de Boer, Anne Bergsma, Marcel van Berkel, Sipke Paulusma, Mathijs Trip.

Microfoon Piet Smit; Beveiliging: coördinatie Jan Smit en verder Berend Snijder, Margriet en Frits Blees, Ankie en Hans Pals, Hilda en Gerrit Knop.

Amazones: coördinatie Hilda Lok en Lianne Smit; Catering en kleding: Richard Burrie en Joan van Berkel;

Collectes: Charlotte van Bruggen, Roos Fopma, Hidde Terpstra en Wiebe Terpstra; coördinatie: Deborah Terpstra.

Parkeerwachten: Frans Schot, Hein Klarenbeek en Hans Buren. Kleding: Joan van Berkel.

Begeleiding: KNRM station Paal 8, EHBO Terschelling. Algehele leiding: Martinus Kosters.

## Demonstraties met de paarden-roei reddingboot in 2024

Voor 2024 staan de volgende data op de kalender voor de demonstraties met de door paarden getrokken roei reddingboot 'Secretaris Schumacher' (bouwjaar 1900).

**Donderdag 1 augustus, Strand Oosterend bij Heartbreakhotel, 19.30 uur**

**Donderdag 15 augustus, strand Paal 8, overgang KNRM en terug langs strandpaviljoen, 19.30 uur**

**Donderdag 29 augustus, strand Oosterend bij Heartbreakhotel, 19.30 uur**

**Zondag 22 september, strand Paal 8, overgang KNRM en terug langs strandpaviljoen, 14.30 uur**

**De paarden trekken de roei reddingboot over de duinen en het strand.**

**Lancering in zee met de roeiers vindt alleen plaats als dat in verband met de branding verantwoord is.**