

# SLAG IN DE RONDTE



30-10 TM 4-11

SPONSOREN: SCHEEPSWINKEL VAN MEER, FA.P.H. WALINGA  
C.I.V.HARLINGEN, NOOITGEDACHT, REDERIJ VOORUIT  
DE LICHTBOEI EN HET BROUWDOEK HARLINGEN



## Slag in de Rondte ed. 2017

Normaal staan ze onderaan, hier dus bovenaan, de KLEINE lettertjes.

Nope, we hebben geen invloed op het weer dus weten we ook niet wanneer ze terugkomen, sterker nog, op dit moment weten we zelfs niet eens wanneer ze starten (hou het maar op 10 uur ma).

We hebben nada zeggenschap en belangen in de AIS info verstrekker dus als je een boot kwijt bent > jammer, ze komen vanzelf terug. We gaan ook niet de deelnemers bellen of oproepen om te vertellen dat de AIS het niet doet.

Als het te lang duurt gooi ik er een SMS tegen aan maar dan houd het ook op.

Overigens heel veel dank weer aan Henk Keijzer van Zeilvaart Warmond voor het opzetten en verzorgen van de Track @ Trace pagina.

De deelnemers mogen niet facebooken, twitteren enz. maar ze kunnen wel foto's ed. opsturen naar familie, vrienden, bekenden en vage relaties, die het vervolgens natuurlijk kunnen delen met de rest van de wereld.

Oh ja, waar vindt ik dat T@T > hier dus: <http://ttslag.zeilvaartwarmond.nl>

Maandag om 09.45 gaat hij/zij live

Eventuele twitter berichtjes kunnen met #SidR

Als je de twitteracc 'achterhertscher' tegenkomt dan heb je mij gevonden

Facebook via de groep Slag in de rondte (dit wist je waarschijnlijk al anders las je dit niet)

Als laatste nog even het volgende, Nederlands was niet mijn dingetje op school dus spellings-, grammatica- en stijlfouten mogen jullie allemaal voor lief nemen.

Inhoudelijke fouten verneem ik dolgraag middels een PB op Facebook.

### Lekker Spannende Wedstrijd Allemaal

	Harns (S)	C'dorp	Vlie	Skylge	Ameland	S'oog	NPZ	Harns (F)	ptn	tijd	stand
Pallierter	Ma 10.01	Do 21.22	Ma 15.00	Ma 16.27	Ma 22.08	Di 08.00	Di 10.54	Vr 08.41	12	94.40	5
Hollandia	Ma 10.01	Do 07.34	Ma 14.55	Ma 16.15	Ma 20.43	Wo 04.10	Di 09.16	Do 12.30	12	74.29	3
Boreas	Ma 10.01	Di 04.53	Ma 14.51	Ma 15.54	Di 15.54	Di 20.05	Wo 09.28	Do 07.54	12	69.53	1
Verwondering	Ma 10.01				Do 22.13	Di 17.11	Di 22.29	Za 04.33	7		8
Voorwaarts	Ma 10.01	Di 08.20	Ma 14.48	Ma. 16.08	Wo	Wo	Wo	Do 08.05	12	70.04	2
Najade	Ma 10.01	Di 06.00	Ma 17.28	Ma 15.30	Di 04.01	Di 07.50	Wo 11.30	Do 22.29	12	84.28	4
Balder	Ma 10.01	Do 20.55	Do 13.05	Do 10.43	Ma 18.08	Di 06.20	Di 09.42	Do.08.55	12	94.53	6
Welvaart	Ma 10.01	Di 06.06	Ma 17.22	Ma 15.41	Vr 09.18	Do 18.23	Wo	Za 02.42	12		7

Start ma 30 okt 10.01 en Finish (uiterlijk za 4 nov 2017 06.00) in Harlingen

Cocksdorp= 3p

Vlie, Skylge en Ameland= 1p

Schier= 2p

Noordpolderzijl= 4p

De eindstand is onder voorbehoud van de beoordeling van de journaals en eventuele protesten.

**Sommige tijden zijn bij benadering en worden nog aangepast aan de hand van de journaals.**

**Wat vandaag waait hebben we alvast maar gehad.**

### **Za.04.11-10.00**

Het zit er op, na een pittig stukje kruisen vanaf, respectievelijk de Blauwe Balg en Kromme Balg, zijn vanochtend heel vroeg de Welvaart en Verwondering gefinisht in Harlingen. Het laatste stuk tegen de stroom in door de Vliestroom en ook een stukje Blauwe Slenk was net niet bezeild.

De Welvaart is rond kwart voor drie en de Verwondering rond half 5 gefinisht. De tijden heb ik van de T&T dus bij benadering.

Vanmiddag zal ik daar de journaals eens ophalen en dan kan ik alles officieel maken.

Een relatief rustige Slag met spannende momenten, culinaire hoogstandjes, zwempauzes en vooral geen noemenswaardige incidenten. De Hollandia heeft gisteren alles wat opgeslagen lag op de Wending weer opgehaald en doet nog even de Waddenrace. Ook de Voorwaarts, Najade en Boreas zijn alweer aan t hardzeilen (zo te zien allemaal eerst maar eens op naar Oudeschild en Den Oever). Succes Dames en Heren.

#### **Nog even wat formele mededelingen:**

**Er zijn geen protesten ingediend, daarom is er geen schippersvergadering vandaag.**

**De einduitslag word bekend gemaakt op het gezamenlijke feest van Slag en Waddenrace zondagavond.**

**De replay van de T&T is te vinden op: [ttslag.zeilvaartwarmond.nl](http://ttslag.zeilvaartwarmond.nl) (dank Henk Keijzer)**

**Dank voor alle likes/smiley/loves en wow's 😊**

**HEY YO, LET'S GO. VOLGEND JAAR WEER**

### **Vrijdag.03.11-20.30**

20.15 Onze laatste 2 deelnemers zijn op dit ogenblik 106 uur en een beetje onderweg, iemand een gokje wagen over de voedselsituatie op de Welvaart en Verwondering ???

Om half zes vanavond ging het weer los. De Welvaart over de Blauwe Balg en de Verwondering in de Kromme Balg. Helaas is de AIS van de Verwondering er na een paar klappen weer mee opgehouden, kan zijn dat de antenne te laag staat en de walstations hem daar niet oppikken. We gaan er maar van uit dat ze inmiddels op de Abt zitten en verder klappen naar Harlingen. Gezien het feit dat het Kimstergat niet bezeild is zal dat via de Mepen en Blauwe Slenk zijn en dat duurt nog even. De Welvaart is over het Oosterom wantij heen en lijkt nu via Terschelling te gaan. Of ze gaan zo weer overstag en toch gewoon via de Noorder Balgen en Noord/West Meep maar daar lijkt het niet op.

In Harlingen is de thuiskomst van de Najade in rust op het Plankenpad gevierd vannacht (ook beter voor mijn nachtrust 😊). Vanochtend werden daar al druk voorbereidingen getroffen voor de Waddenrace van morgen. Ook de Hollandia gaat waddenracen, met een paar extra opstappers van de Pallieter. De Voorwaarts ligt ook klaar voor de volgende race. En afgaande op de deelnemerslijst liggen morgenvroeg ook de Boreas en Balder weer 'klaar voor de start'.

In het dok is vooral op de Balder lang genoten van de finish, inclusief een mooi staaltje slappe koord wandelen over de wallijn. Video staat op Facebook/slag in de rondte groep.

Welvaart kiest toch voor Oosterom onder Terschelling, misschien via Slenk de West Meep in?

Afhankelijk van de geschatte aankomsttijd van de Welvaart komt er of vanavond laat en anders morgen nog een update met de voorlopige einduitslag. De definitieve uitslag word zondag in de Lichtboei samen met die van de Waddenrace bekendgemaakt.

21.05 Tsjoen, AIS Verwondering springt weer aan, bijna in de Noorder Balgen op weg naar diep diep diep water





### **Vrijdag.03.11-11.00**

En dat is 6 >

08.41 Pallieter finish

08.55 Balder finish

Terwijl Nederland waarschijnlijk lekker lag te pitten zijn vanochtend vroeg de deelnemers weer gaan varen. De Pallieter was gisteren vastgelopen op het Gasboeiengat maar wel net de Balder voor bij gestoken. Dat kleine stukje voorsprong hebben ze niet meer uit handen gegeven en om 08.41 konden ze juichend over de finish varen, een kwartier later gevolgd door de Balder (die iets harder juichte getuige het feit dat dat ook op het Plankenpad te horen was).

Oostelijk strijden de laatste 2 dapper door, waarbij de Welvaart zojuist de laatste punt op Ameland gepocket heeft. De Verwondering is vannacht vastgelopen of geankerd onder de Vrijheidsplaat en geprobeerd vanochtend de Blauwe Balg op te kruisen. Of er te weinig wind is of te veel stroming weet ik niet maar ze zijn nu onderweg naar de Kromme Balg. De Welvaart heeft ze waarschijnlijk weer in het zicht terwijl ze het Danziggat uit komen kruisen. Dit tij zal t wel niet lukken om over het laatste wantij te komen dus hopelijk zien we ze allebei vanavond hier in Harlingen.

Ik ga even rondje haven doen, wat mensen feliciteren en knuffelen, tot later.

### **Do.02.11.24.00**

20.00 Terwijl het feestgedruis op de Boreas, Voorwaarts en Hollandia is vervangen door stevig gesnurk en de wedstrijdevaluaties worden her-droomt hebben we nog 5 deelnemers op t wad. In het verre oosten is de Welvaart om 18.23 vertrokken van Schier en langzaam zeilen ze westwaarts, wel met de magen goed gevuld.

In het iets nabijere oosten worstelt de Verwondering zich langzaam naar Ameland, de AIS ligt er uit maar via via weten we dat ze bij de zuider spruit na het amelander wantij zijn. In het heel nabije oosten is de Najade bijna op het Kimstergat, of ze erover komen en dan met de eb hier nog deze nacht aankomen is even de vraag.

In het westen springt plots de AIS van de Balder weer aan, ze zitten net noord van de boei bij de Cocksdorp terwijl de Pallieter er net iets oost van zit, die 2 maken het nog even spannend.

20.30 Ook de AIS van de Verwondering is weer aan, ze zitten helaas nog oost van het wantij onder Ameland.

Bij de Najade gaat de gang er wel langzaam uit, ook zij houden de spanning er in.

De Welvaart heeft het zichtbaar moeilijk om vooruit te komen tegenstrooms en met nauwelijks wind, zonder al te pessimistisch te worden zullen zowel de Verwondering als de Welvaart er een hele kluit aan hebben om nog op tijd te finishen, zeker omdat de wind weliswaar weer gaat toenemen maar ook terug krimpt naar het zuid westen waardoor ze alles weer mogen kruisen.

**App Balder 20.55 douze points we komen naar huis**

**App Najade 21.01 bomend over het Kimstergat**

**App Pallieter 21.22 Cocksdorp gehad, in de achtervolging op de Balder**

**App Najade 21.27 beetje wind yahoooooooooooo**

10.29 Najade finisht, 4 e plek, mooi werk Hans en team.

**SMS Verwondering 10.13 Los van Ameland, gaan dapper door**

**SMS Welvaart 18.23 Los bij schier, puntje of 2**

23.30 De Pallieter is vastgelopen op het gasboeiengat nadat ze net de Balder daar gepasseerd waren. Wordt spannend bij het volgende opkomende tij.

De Verwondering is weg van Ameland maar lijkt vastgelopen onder de Vrijheidsplaat.

En de Welvaart heeft de afsteek van Holwerderbalg naar amelander wantij niet gehaald en ligt ook weer in rust. Dag 4 loopt ten einde. Hond eruit en dan eerst maar wat slaap inhalen.



**Varen is beter dan stilligen**

**Do.02.11-18.00**

Boreas Finish do 07.54

Voorwaarts Finish do 08.04

Hollandia Finish do 12.30

Nadat de Voorwaarts vannacht de Boreas weer had bijgehaald werd het een spannende race naar de finish. uiteindelijk wist de Boreas met 10 minuten voorsprong de lichten van Harlingen te passeren. Ondertussen had de Hollandia de Cocksdorp gescoord maar met de naar het NW gedraaide wind was de opgebouwde voorsprong van de opgelopen dagen in no-time verdwenen. Met een rustig lopend windje en

tegenstroom kwamen ze uiteindelijk om 12.30 over de Finish. Geen slechte prestatie voor een tjalk die nog 'even' naar de Cocksdorp heen en weer moest.

En de rest: die zijn er nog > De Pallieter heeft knap het Oosterom gehaald vanochtend en is via het Gasboeiengat op weg naar de Cocksdorp en daarmee dus ook op jacht naar de Balder. Die is via de route onder Vlie ook op weg in die richting. Water genoeg maar de wind neemt hard af dus er komen en dan in hetzelfde tij weer terug word een hele dobber.

Verder in het oosten ligt de Najade nog in de Kromme Balg (of ze zijn net onderweg, de T&T loopt iets achter) De Verwondering is al een tijd uit beeld en ik heb ook nog geen bericht binnen dat ze op Ameland zijn geweest dus vrees dat ze nu net weer beginnen op het Amelander Wantij.

De Welvaart neemt het er nog even van op Schier maar met de weg terug met weinig wind word dat een harde dobber.

**SMS Balder 10.43 Terschelling punt**

**SMS Balder 13.05 Vlieland punt**

**App Balder 14.55 op naar de Cocksdorp**

**App 13.15 Pallieter Oosterom gehaald**

Windverwachting > t/m vrijdagavond > NW afnemend 1-2 later draaiend ZW tot Z toenemend 3 to 4.

We gaan de donkerte weer in en zijn weer bij.

**3 tjalken op een rij, wie komt er als volgende bij**



**Do.02.11-07.50**

Heel veel appjes en SMS later die ik lekker allemaal niet gehoord heb gaat mijn voorspelling van 08.00 misschien gewoon kloppen. De Voorwaarts heeft de Boreas vannacht, zoals verwacht bijgehaald maar Henk en crew houden een kleine voorsprong ze kunnen de finishlijn ruiken, zien, zelfs bijna voelen. Voor de Hollandia is de NW wind iets te vroeg gekomen waardoor het nog een heel end was naar de Cocksdorp. Ze zijn nu met Halfwinder onderweg terug. Verder naar het oosten is de Balder op de Waardgronden onder Terschelling op weg naar de 8<sup>e</sup> punt. De Verwondering, Najade en Pallieter zitten alle drie onder Ameland. Aangezien de Najade alle punten binnen heeft lijken ze op weg naar een mooie 4<sup>e</sup> plek, De Welvaart is nog heftig aan het kruisen op het Lutjes Wad.

**SMS Hollandia 07.49 vlaggetje cocksdorp**

**App Balder 05.31 Al even on the move over Waardgronden naar Terschelling**

**SMS Boreas 06.16 ontvangstcommissie praat (nee dus)**

Hollandia is bijna in het Inschot, Pallieter in de Zuider Spruit onder Nes, Najade op het Amelander Wantij, Verwondering west van Holwerder Balg en de Welvaart aan t afsteken naar Schier. de Balder heeft Terschelling in zicht.



#### **Do.02.11-01.00**

23.30 Magistraal is de Voorwaarts via Holwerd doorgekruist en nu op weg naar Nes en dan door naar de Boreas

***App Hollandia 11.37 Gasboeiengat voor anker. gaan we hard genoeg?***

***App Balder 11.24 Op bank in Kromme Balg, ff rust en dan door***

***SMS Welvaart 19.32 NPZ op weg naar het westen***

Verder ligt iedereen weer even stil. Welvaart voor Lutjes Wad. Verwondering en Najade bij de Paesens rede, ingang Wierumer Wad. Pallieter zuid van Holwerder Balg. Boreas en Balder in de Kromme Balg. Hollandia bij begin Gasboeiengat.

00.30 Onder het genot van de Talking Heads (dank je wel Jan Rijswijk) met ontzag kijken hoe Peter en Crew de Voorwaarts met gang door de veerboot geul jakkeren naar Nes, Allemaal diep water dus ze kunnen zo door richting Boreas en Balder die bij de Kromme Balg liggen.

00.40 Voorwaarts ligt bij Nes

#### **Wo.01.11-24.00**

20.00 Ik gok op het ochtend tij via Kimstergat voor de Boreas maar er is me net ingefluisterd dat het goed kan zijn dat ze er al eerder zijn via de Mepen en Blauwe Slenk. Feit is dat de NW eerder komt dan verwacht en ook meer water mee brengt.

De Hollandia is nu in de West Meep maar hikt aan tegen het vallende water richting de Cocksdorp, terwijl de Boreas met nog zat water onder Nes zit.

De Voorwaarts heeft Schier gedaan en is al weer bijna bij het wierumer wad. Ergens tussen de Boreas en de Voorwaarts zit de Balder onder Ameland. De Pallieter heeft de Zoutkamperlaag bereikt en in elk geval ruimte voor langere klappen. De Najade en Verwondering battlen het uit op het lutjes wad en de Welvaart kan elk ogenblik appen dat ze NPZ gedaan hebben. Tot zover maar weer even.

21.00 Hollandia in de Vliestroom, keuzes, keuzes, bovenlangs waar het eerder hoog is maar banken hoger, door het midden, de standaard keuze, of beneden langs het volgende hoogwater tegemoet zeilen maar misschien tegen NW in te moeten klappen. Het lijkt er erg op dat in het oosten de wind zuidelijker is dan bij Vlie. De Boreas is het Danziggat uit gekomen op weg naar de banken onder Terschelling. Voorwaarts over wierumer wad en de Pallieter daar niet ver achter net voor de Paesens Rede. De Najade en Verwondering zijn bijna bij de Zoutkamperlaag en breder vaarwater. De Welvaart is bijna bij het 1<sup>e</sup> wantij op weg van NPZ naar huis. En, oh ja, de Balder, geen flauw idee maar zouden zo langzaam aan toch ook bij Nes moeten zitten.

22.00 De Welvaart mag bijna aan het kruisfestijn op het Lutjes Wad beginnen, de Verwondering heeft diep

water bereikt en kan beginnen aan de havens van de terugreis. De Najade is bijna bij Paesens rede waar de Pallieter net over heen is gekomen. De Voorwaarts buik schuift langzaam richting Amelander Wantij na een behoorlijk stuk te hebben afgestoken.

Oh Balder, waar zijt gij ???

Vooraan klapt de Hollandia met lange slagen het Inschot in, terwijl de Boreas met mini steekjes de Kromme Balg aan het aftasten is. Tijdens dit schrijven hebben ze de volgende onderwater duin gevonden en liggen weer stil. Ze liggen nu al langer stil en met afgaand water zou dat betekenen dat ze of anker er in hebben of vastgelopen zijn. Dat maakt het voor morgenochtend vroeg wel ietsje spannender. Vind het wel verrassend. 22.30 Onder Ameland is bij de Pallieter de gang er uit. De Voorwaarts leek even vast te liggen maar loopt nu weer snelheid op zoek naar de afsteekgeul. De Verwondering is bijna weer bij de Najade die stilligt bij de ingang van de Paesens rede onder de Engelsmanplaat. Welvaart begonnen aan de korte klappen etappe. Vooraan ligt de Boreas daadwerkelijk stil. De Hollandia is inmiddels doorgeklapt tot bij het gasplatform, gaan ze west of gaan ze toch beneden langs ??? het word West uit, dat betekent ook dat ze zo wel stil komen te liggen (toch?).

Als de Welvaart het lukt om door te kruisen tot de Zoutkamperlaag liggen de 3 klippers straks weer gebroedelijk bij elkaar, correctie, de Welvaart moet eerst nog naar Schier.

De Voorwaarts leek heel even geultje te hebben gevonden maar ligt ook stil nu, nee toch niet, als dappere Galliërs kruisen ze door.....

Tijd voor andere dingen even, tot later





**Wo.01.11-16.00**

16.00 Hollandia is op weg naar de Cocksdorp, logica zegt dat het net een tij te ver is om de Boreas voor te blijven maar zeilen blijft mensen werk

16.20 Boreas in de achtervolging. De anderen liggen nog stil.

16.45 Boreas ligt stil, berg gevonden? Zo wordt het wel spannend. De anderen liggen nog stil (echo)

17.00 daar gaan ze weer maar nog niet hard. Hollandia is inmiddels dik op het Oosterom

Waterstand Terschelling is +57, Nes +38 voor beide genoeg om langere klappen te kunnen maken maar moeten wel opletten.

***SMS Boreas 17.05 Glijdend over de duinen van het wierumer wad***

Hollandia is iets uitgelopen

***App Balder 17.55 onderweg de duisternis in***

Ook de Pallieter, Najade en Welvaart zijn in beweging zij het met horten en stoten

De Hollandia is nu met lange slagen aan de gang en bijna bij de Noorder Balgen, Het is daar met een uurtje hoog dus eerst nog even tegenstroom. De Boreas zit nog oost van het Ameland Wantij in het korte klappen gebied. Hemelsbreed is de afstand gelijk gebleven tussen deze 2 en ook de snelheden zijn vergelijkbaar.

18.45 Verder naar het oosten komt de Voorwaarts in beweging. De Najade en Pallieter zijn onder schier aan het kruisen terwijl de Welvaart bijna NPZ heeft bereikt. Ook de Verwondering lijkt in beweging te komen.

weerbericht is iets veranderd > tot 07.00 do ZW 5-6 afnemend 4-5, later ruimend W tot NW van 07.00 t/m 19.00 W tot NW 4-5 afnemend 3-4

Voor de leek hier @achterhetscherm lijkt dat een stuk minder kruisen voor de Boreas.

Ondertussen worden op de Pallieter heftige zigzag steekjes tevoorschijn getoverd op het scherm en ook de Najade laat weer van zich gelden als kruissteek specialist.

**Wo.01.11-16.00**

13.30 Zo even rust op de boot, tijd voor recapitulatie:

***SMS Boreas 09.28 NPZ gescoord***

***Boreas 11.30 AIS gereset (jippie)***

***SMS Balder 06.20 los bij Schier, puntjes erbij***

***Balder 09.10 vast Friesche wad-Paesensrede met badende bemanning.***

***SMS Hollandia 05.17 Schier klaar, lets go***

***App Welvaart meerder met veel plaatjes, komen er aan***

***App Najade 03.57 Vlaggetje Ameland***

***Najade 07.50 Schier in the pocket en veel foto's***

### **Najade 11.30 NPZ komen naar huis**

#### **App Hollandia 11.25 Tukkie doen**

Zo dat was de media, nu even de foto's downloaden en verzamelen. Fijn dat ze allemaal stilliggen, voor mij dan tenminste, deelnemers zullen daar wel anders over denken.

15.00 Terwijl ik wacht op monteur even update(tje), nieuws > geen nieuws, geen nieuwe foto's ontvangen, iedereen zal wel zitten te eten voor het straks los gaat. Op de Hollandia hopen ze om een uur of 4. Het is nu NAP op Terschelling maar nog -54 op Nes. Weerbericht tot 01.00 > West to Zuid-West 5-6, af en toe een bui, Van 01.00 tot 13.00 West to Zuid-West 5-6, ruimend Noord-West 4-5 met regen of bui.



**De loodjes die het zwaarst wegen**

#### **Wo.01.11-10.00**

Een hoop gebeurd terwijl ik/wij slapen. Maar even op volgorde tov. NPZ > Welvaart is losgekomen van de Abt en nu in de Zoutkamerlaag, Ameland en Schier hebben ze overgeslagen onder het motto, daar komen we toch wel langs op de terugweg. De Najade heeft vanochtend Ameland gescoord, Schier meegepikt en is op het Lutjeswad. De Verwondering en Pallieter zijn vanochtend losgekomen en kruisen nu richting het westen ook op het Lutjeswad. De Pallieter mag naar de Cocksdorp en dan naar huis, de Verwondering moet eerst nog even Ameland, Terschelling, Vlie en de Cocksdorp scoren. De Boreas en Voorwaarts zijn met het opkomende water naar NPZ geknald en kruisen nu net voor de Verwondering en Pallieter uit naar huis. De Voorwaarts mag nog naar Schier, de Boreas kan door klappen naar Harlingen. Ook de Balder heeft het vlaggetje op Schier geknoot en ligt nu vast op het Wierumerwad, zij moeten nog naar Terschelling, Vlie en de Cocksdorp. Inmiddels is de Hollandia over het Ameland Wantij in dieper water op weg naar de Cocksdorp.

Voorspellingen, veel zal afhangen van hoe ver de Boreas komt op dit tij en hoe snel ze daarna tegen de toenemende wind kruisen naar Harlingen. De Hollandia heeft weliswaar een paar wantijen voorsprong maar ze moeten nog wel naar de Cocksdorp tegen de wind in en dat is een fors stukkie om voor ze weer terug in Harlingen zijn. Er van uitgaande dat de Voorwaarts met het volgende hoogwater misschien de Boreas weer bij kan halen is deze nog niet helemaal uitgeschakeld. De Pallieter lijkt op een zeker 4<sup>e</sup> plek af te stuiven met daar achter dan de Balder Najade Welvaart en Verwondering.

App en SMS tijden volgen, eerst even wat boten verhalen en iets meer koffie.

#### **Wo.01.11-01.00**

De ontmoetingen onder Schier waren kort en krachtig. Verwondering en Pallieter bij NPZ en zullen waarschijnlijk ankeren want er is al behoorlijk wat water weer weg. De Voorwaarts is over het Lutjes wad maar zal daarna ook blijven hangen.

#### **SMS Verwondering 22.29 lekker gegeten bij NPZ, zo verder , 4 punten**

De Boreas lijkt vastgelopen te zijn aan het einde van de zoutkamerlaag.

Balder en Hollandia liggen vast net onder Schier, verwachten om 04.00 verder te komen.

Onder Ameland zeilt e Najade 'Vrolijk' verder tegen de eb in richting Ameland.

De Welvaart ligt klaar voor de volgende fotoshoot oost van de Abt onder Terschelling. Met nog alleen nog NPZ in het vooruitschiet lijkt de Boreas goeie papieren te hebben voor de 1<sup>e</sup> Plek, grootste concurrenten zijn de Hollandia maar die heeft de Cocksdoorp nog op de to do lijst en de Voorwaarts met NPZ, Schier en Ameland. veel zal afhangen van de voorsprong van de Hollandia morgen naar het westen en hoeveel tijd de Voorwaarts nodig gaat hebben voor Schier. Hoewel de Welvaart en de Najade achter liggen op de Verwondering en Balder hebben ook zij het voordeel dat ze de Cocksdoorp, Vlie en Terschelling al hebben gehad. Er tussenin zit de Pallieter die net NPZ heeft gehad maar ook nog helemaal naar het westen moet.

**App Pallieter 10.54 NPZ 4 punten, vast op zandbank, pauze** en dat maakt ze virtueel leider ☺

### **Di.31.10-19.00**

Zoals wel vaker het geval is tijdens de slag is er weer een samenscholing onder Schier. Terwijl de Balder en Hollandia westwaarts kruisen komen ze de Verwondering en Pallieter tegen die ruim tot voor de wind richting NPZ aan het varen zijn. Zouden ze ook zwaaien ☺ Ondertussen buigt de Boreas NO af richting Schier zelf, terwijl de Voorwaarts net het Ameland wantij heeft gehad en een stukje op iets dieper water mag zeilen op weg naar wierumer wad en dan naar Schier of toch in 1 keer naar NPZ.

In het westen is de Najade bijna bij het Oosterom. De Welvaart is verrassend via Harlingen teruggekomen en probeert nu Kimstergat te halen. Het water in Harlingen zakt wel maar nog langzaam dus zou moeten kunnen. Gaan we straks zien of het gelukt is.

19.00 Hoogwater Schier 19.30, gaat het de Hollandia lukken om Schier te doen en weer weg te komen. Er is een beetje verhoging en ook voor morgen staat er een verhoging van de waterstand op het programma, wat de terugweg iets makkelijker maakt. De Pallieter heeft net iets te veel afgestoken en ligt even stil, met opkomend en wind in de rug niet een makkelijk plekje om van weg te komen.

19.30 Pallieter gaat weer, Hollandia heeft eindelijk weer breder vaarwater gevonden, De Verwondering is het lutjewad voorbij en komt in het nauwere ondiepere stuk naar NPZ. De Boreas ligt op Schier (app zal zo wel komen ☺) en de Voorwaarts is bijna het wierumer wad over. Inmiddels is de Najade aan het einde van de Noorder Balgen en hoewel het steeds langzamer gaat zeilt de Welvaart nog op het Kimstergat.

(go welvaart go).

*Zo, even alle onpartijdigheid overboord, het is nu hoog Schier, Met de Wending zou ik nog 2 uur hebben om met dit getij in de haven te komen. Dat zou de Hollandia zeker moeten lukken en ook weg komen zou nog moeten gaan in mijn bescheiden mening. Go Hollandia Go.*

Onpartijdigheids knop weer op aan ☺ Go Allemaal Go

20.00 Boreas ligt nog steeds op Schier, de Voorwaarts komt er aan en zit in Zoutkamperlaag, vanaf de andere kant komen de Hollandia en de Balder er aan.

**App Balder 19.31 Lutjewad overwonnen > op naar Schier.**

**SMS Boreas 20.05 Schier punten, ging niet helemaal van leien dakje** en daarmee de nieuwe virtuele leider

21.00 De Boreas is verder op weg naar NPZ achter de Voorwaarts aan. Pallieter en Verwondering, zijn zo goed als bij NPZ. De Balder is in beeld op de Zoutkamperlaag richting Schier.

De Hollandia is in het zicht van de haven vastgelopen/geankert onder Schier, die kunnen morgenochtend weer verder

Ook de Welvaart ligt stil, onder oost terschelling, tijd voor Irene om me weer wat foto's te sturen. Zet ze zo op FB. De Najade daarentegen zeilt lekker door naar de Blauwe Balg en er over heen door naar Ameland.

21.30 Afgezien van Hollandia en Welvaart zeilt iedereen, nou ja soort van, de Verwondering is namelijk aan de anker oefening bij NPZ begonnen en dat zal de Pallieter zo ook doen.



Wadmodel J.T. uit Z. in slagkledij op de BB

### Wad vast, Wad los, For Making Your Mind Eb

#### **Di.31.10-18.00**

14.30 De Voorwaarts en Boreas zijn in beweging, hoewel de Voorwaarts net een heuveltje lijkt te hebben gevonden. Op het west wad bij Texel is het nog stil, net als in het Oosten. Gaat de Boreas het verschil in nog te overwinnen wantijen goedmaken. Het lijkt er op dat de wind woensdag overdag wat gaat toenemen tot buien WZW 7, pal tegen voor iedereen die dan op de terugweg is.

**App Hollandia 15.00 verwachten om 16.30 weer te kunnen varen.**

Op het west wad onder Vlieland is het verdacht rustig op de Najade en Welvaart, ze krijgen als 1<sup>e</sup> water maar zijn ook eerder vast gevaren. Geduld Craig ;-)

**SMS Boreas 15.54 Ameland puntje**

De Boreas heeft Ameland gehad en staat nu op 6p, virtueel leider is nog de Hollandia met 7p en ze gaan elkaar waarschijnlijk bij Schier tegenkomen.

De Voorwaarts zit op de Blauwe Balg richting oost.

In de west zijn de Welvaart (via zachte bed) en Najade (vanuit gasboeiengat) inmiddels los en ook richting oost terwijl in het oosten alle 4 de schepen nog stilliggen.

Er zit lichte beweging in de Hollandia, maar eens kijken of ze al water hebben.

**App Balder 17.03 los en begonnen aan trip westwaarts.**

Daarmee zitten ze niet ver achter de Hollandia maar moeten nog wel, behalve de Cocksdorp, naar Vlie en Terschelling.

**SMS Verwondering 17.11 anker op Schier**

De Voorwaarts is nu gearriveerd in het Danziggat onder Ameland en de Boreas is over het Amelander Wantij. Met al 4 schepen in de oost is de kans groot dat het straks druk gaat worden onder schier met 2 schepen naar de west en 4 naar de oost. Zal er ook vanaf hangen of in elk geval de Boreas gaat proberen om in 1 keer naar NPZ te komen, heb me uit vertrouwelijke bron laten vertellen dat dat makkelijk kan ;-)

**App Najade 17.20 Vanochtend om 06.00 vlaggetje op ton de Cocksdorp**

**App Pallieter 17.47 Anker op en achter Verwondering aan**

Van alles stil naar alles beweegt. Welvaart Molenrak, Najade West Meep, Voorwaarts Amelander Wantij, Boreas Wierumer Wad, Pallieter Schier, Verwondering Brakzand, Hollandia (en waarschijnlijk de Balder) Lutjeswad.



Di.31.10-12.00

**SMS Hollandia**

**SMS Balder 09.42 NPZ 4 punten. zijn bezig met AIS antenne**

10.00 Terwijl de Boreas door stuift onder Terschelling word het toch wel spannend hoever ze gaan komen met het aflopend tij, de Voorwaarts is hard in de achtervolging en draait net de West Meep in.

De Hollandia en Balder hebben NPZ gehad en zullen zo wel hun pauze weer nemen op het 1<sup>e</sup> wantij richting de west.

**App Pallieter 10.00 Schier puntjes, net niet gehaald om er uit te komen, pauze**

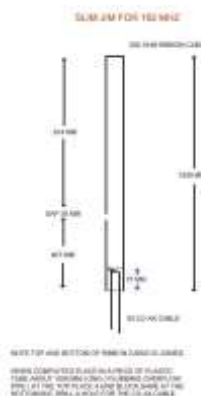
11.00 tegen (mijn) verwachting in heeft de Boreas het Oosterom gehaald waarmee ze de Voorwaarts een aardig stuk achter zich laten, wel liggen ze nu bij de Blauwe Balg te wachten.

De Hollandia is op de terugweg naar het westen net als de Balder

De rest van de vloot ligt te wachten op water.

13.00. Pauze, iedereen ligt vast of voor anker > HW Texel 17.30, Terschelling 18.00 Ameland 19.00 en Schier 19.30 Het is van west naar oost net laagwater geweest of moet het binnenkort nog worden.

Weerbericht: W tot ZW 5, mogelijk 6, af en toe regen, matig zicht in neerslag en vannacht idem



^Voor de Balder, AIS antenne do it yourself

Als het water op zich laat wachten

Di.31.10-08.00

02.00 De Boreas en Najade zijn anker op, op jacht naar de punten van de Cocksdorp. Er is nog niet zoveel water (er komt ook niet zoveel) dus zal t eerst wel rustig aan gaan. De andere schepen zijn allen nog in rust.

07.30 Even in de ogen wrijven, koffie consumeren en dan update.

**SMS Boreas 04.53 Cocksdorp punten**

**SMS Welvaart 06.06 Cocksdorp punten**

**Messenger Voorwaarts 04.08 Terschelling puntje**

**Messenger Voorwaarts 08.20 Texel puntje**

**App 07.48 Balder , zijn op het Lutjeswad en ingehaald door de Hollandia.**

**App 07.49 Welvaart jammer, vastgelopen en voorbij gevaren door Voorwaarts, tijd voor ontbijt en een biertje**

08.00 Zo te zien heeft de Boreas het water meegehad vannacht. Ze zijn inmiddels vanaf de Bressem, via punten van de Cocksdorp terug over het gasboeiengat gezeild en zitten inmiddels al in de West Meep onder Terschelling.

De Voorwaarts is, nadat ze een langer stuk moesten kruisen naar de Cocksdorp, nu via het Zachte Bed oostwaarts aan het zeilen. Eens kijken of ze elkaar weer tegen komen op het volgende wantij. Het is alweer dik afgaand en er is nog steeds verlaging dus een treffen op het Oosterom is niet uitgesloten.

Ook de Najade en Welvaart zijn bij de Cocksdorp geweest maar inmiddels helaas weer vastgelopen, Welvaart niet veer van de plek waar ze begonnen zijn vannacht en Najade in het Gasboeiengat.

In het Oosten worden ook punten gescoord en ook hard gevaren.

De Hollandia heeft iedereen ingehaald en is onder Schier door geknald, ze zitten inmiddels op het laatste wantij voor NPZ, De Balder (helaas weer van de AIS) zit er een mijltje achter, volgens eigen zeggen, ook zij zijn niet op Schier geweest. Alle schepen op het oost wad waren optimistisch in hun schatting wanneer er weer genoeg water zou zijn om te kunnen varen. Zal Niet verklappen wie er echt een beetje te optimistisch was maar ze zaten er 1,5 uur naast in de schatting☺).

De Pallieter heeft, na gezellig een paar uurtje naast de Hollandia te hebben gelegen, de Verwondering ingelopen en inmiddels Schier gescoord en lijken daar net niet weg te komen.

De Verwondering is vanaf de Holwerder Balg nu ook bij Schier, maar het is de vraag of ze het droogvalgebied kunnen bereiken om de vlag te planten, het word in elk geval wachten daar tot het volgende hoogwater. (snok-vast as I speak).

Even bijwerken voor publicatie:

In het westen: Welvaart en Najade > vast, Boreas en Voorwaarts varende richting Oosterom met de Boreas een eind voorop.

In het oosten: Pallieter en Verwondering vast bij Schier, Hollandia vlakbij NPZ, met misschien de Balder er vlak achter.

### To Sail or to have Breakfast, the Sailor's Choice



**Ma.30.10-22.00**

***SMS Balder 18.08 Ameland gedaan, no problems.***

19.00 De Voorwaarts is vastgelopen in Gasboeiengat terwijl de Boreas door het scheurrak omdraai westelijker probeert te komen. Wie vaart er straks bij het volgende opkomende water het eerst en wie heeft

de wind dan gunstiger

Ook de Najade en de Welvaart zijn nu in het Inschot onderweg naar het scheurrak en verder naar het westen. Het lijkt er op of de Verwondering over het Amelander wantij gaat komen en die zullen waarschijnlijk op het Wierumer Wad tot stilstand komen. De Balder zit daar nu een stukje achter omdat die eerst Ameland hebben aangetikt. Daar achter komen de Pallieter en Hollandia ook naar het oosten, beide zijn over de Blauwe Balg heen gekomen en hopen waarschijnlijk ook nog t Amelander wantij mee te pikken. Daar hebben ze niet zo heel veel tijd meer voor maar je weet het nooit.

20.00 In het westen is de Welvaart aardig uitgelopen op de Najade en zit nu op het zachte bed in de hoop de Boreas in te lopen. De Boreas heeft het hele Scheurrak gedaan op diep water en zal straks wel naar het noorden afbuigen om met het volgende hoog via de bresem omhoog te gaan naar de Cocksdoorp. De Najade vaart nog in het Inschot ter wijl de Voorwaarts nog vastligt een paar mijl oost van de Cocksdoorp. In het oosten is de Verwondering over het Amelander wantij gekomen verder richting Schier en NPZ. De Hollandia heeft Ameland aangetikt en zet de achtervolging in op de Balder die tussen haar en de Verwondering in zit. De Pallieter zit inmiddels ook onder Ameland en zal waarschijnlijk Ameland ook wel doen omdat zij zeker niet meer over het wantij komen.

20.10 Balder vastgelopen onder Ameland op het Friesche Wad, de 2<sup>e</sup> stilliger van vanavond.

### **SMS Hollandia 20.43 Ameland puntje**

20.45 Hollandia gaat richting Zuider Spruit onder Ameland om daar even te pauzeren tot het water er weer is. De Welvaart is de 3<sup>e</sup> stilliger op het zachte bed. De Boreas schuifelt daar nog wat rond maar zal zo ook wel vastlopen. De Verwondering is als nr 4 even in de ruststand om en nabij de Holwerder Balg.

21.00 Ook de Boreas ligt vast, nr 6 en de Hollandia zal zo ook wel aanschuiven op het Amelander Wantij gevolgd door de Pallieter. De Najade begint ook aardig vaart te minderen op het Zachte Bed. Tijd om te eten, slapen en gewoon weer even op de refresh knop te drukken.

### **App Pallieter 22.08 Ameland puntje**

**Pauze / Tot Laters**

**Maybe Fair Winds Always Be in Your Favour**

**Ma.30.10-18.00**

**telefoon Voorwaarts 14.48 puntje Vlie**

**App Boreas 14.51 puntje Vlie**

**App Pallieter 15.00 puntje Vlie**

15.00 Veld begint wat uit elkaar te trekken, hoewel 't leek alsof alle schepen richting Vlie aan 't kruisen waren boog als eerste de Verwondering af door de West Meep naar het oosten, vervolgens klapt de Najade gevolgd door de Welvaart naar het Schuitengat om eerst Terschelling aan te lopen waar beide op dit ogenblik de punt aan het binnenhalen zijn. De Voorwaarts, Boreas, Pallieter en Hollandia zijn door gegaan naar Vlie en hebben daar in een tijdsbestek van 25 minuten alle 4 het punt gescoord. Grote onbekende is nog steeds de Balder.

Het is op het ogenblik nog steeds opkomend water en prachtig weer (met heel af en toe een heel licht buitje) Weerbericht Harlingen is NW 3 / 4 bft, draaiend W naar ZW en toenemend 5bft met vlagjes 6.

En waar is de Balder ???

**App Najade plm 15.30 puntje Terschelling**

**SMS Welvaart 15.51 puntje Terschelling**

**SMS Boreas 15.50 puntje Terschelling**

**SMS Voorwaarts 16.08 puntje Terschelling**

**Telefoon Hollandia 14.55 puntje Vlie**

16.10 Telefoon trilt zich een ongeluk, regent belletjes, SMS en Apps. Terschelling was even spitsuur, Najade, Welvaart, Voorwaarts, Boreas, Pallieter, Hollandia allemaal binnen een uur. De Verwondering is

inmiddels over het Oosterom heen onder Terschelling en op weg naar de Blauwe Balg richting Oost.

Waar is de Balder???

### **Telefoon 16.15 Hollandia puntje Terschelling**

De Balder is gespot !!! richting de Oost. Najade en Welvaart zijn op weg naar hun rondje Vlie, Boreas is afgeslagen naar de Slenk terwijl de Voorwaarts weer westwaarts in het Schuitengat gaat, Hollandia is het Oosterom in geschoten terwijl de Pallieter nog t puntje op Terschelling aan t scoren is. 17.00 Boreas en Voorwaarts zijn elkaar weer tegengekomen in de Vliestroom, op weg naar het gasboeiengat en de Cocksdoorp. Ook de Najade als de Welvaart hebben Vlie gescoord, benieuwd waar ze heen gaan.

Diepgang wordt een dingetje vanavond/vannacht want er komt maar weinig water en is ook een verlaging van de waterstand.

17.20 De Balder heeft de AIS geaaid en ze zijn weer zichtbaar , vlakbij de Verwondering onder Ameland.

Hoog Terschelling nu, hoog Ameland plm 17.45

### **SMS Welvaart 17.22 rondje Vlie, puntje**

### **App Najade 17.28 rondje Vlie, puntje**

18.00 Helaas is de Balder weer AIS-loos ☹ Ze zullen inmiddels wel net als de Verwondering vlak onder Nes zitten. Hollandia en Pallieter zijn over het Oosterom richting de oost, Najade en Welvaart zijn beide in de Vliestroom en de Voorwaarts en Boreas proberen richting de Cocksdoorp te komen waarbij het lijkt of de Voorwaarts het Gasboeiengat heeft gevonden waar ze nog goed vooruit komen met deze waterstand, terwijl de Boreas verder zuid het inschot in gaat misschien om te proberen via het Zachte Bed richting de west te komen.

## **Dinnertime**



## **Ma.30.10-11.30**

Keurig om 10.01 is iedereen gestart, De Verwondering als eerste, gevolgd door de Boreas, Hollandia Pallieter, Najade, Balder, Welvaart en als laatste de Voorwaarts.

Omdat de havenuitgang niet bezeild was werd tot de havenlichten gevaren met de motor waarna allen in NW richting al kruisend verdwenen uit het zicht bij een matige NNW wind.

Het is net laag water geweest dus hebben ze allemaal tegenstroom richting het noorden.

Omdat er ook een verlaging van de waterstand is word de vraag of er gelijk voor de Cocksdoorp gekozen word of dat eerst Vlie en Terschelling afgewerkt worden en de Cocksdoorp voor 't eind bewaard word.



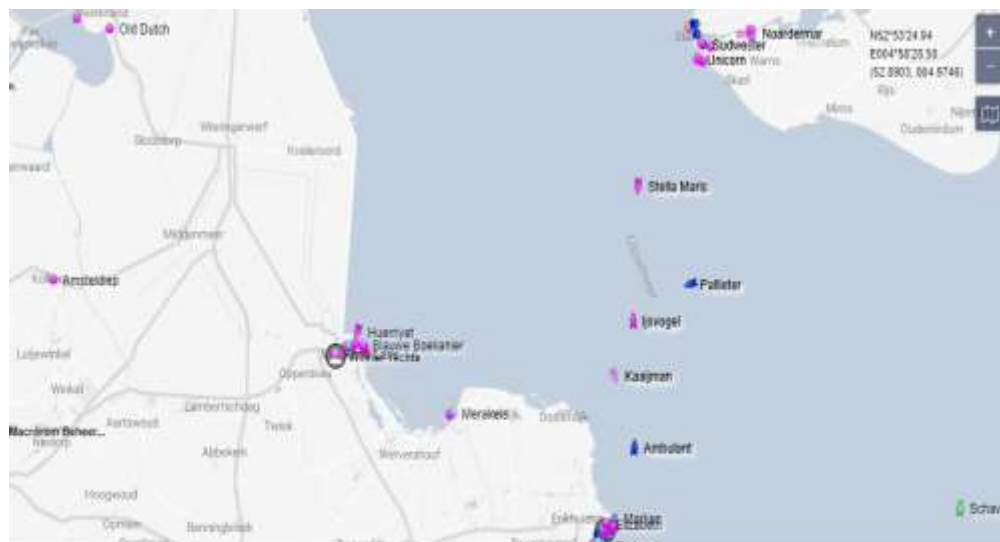


### zo.29.10-18.30u

Over 2,5 uurtjes de inschrijving van de deelnemers in de Lichtboei.

1 deelnemer is nog onderweg naar Harlingen, alsof het doen van de Beurtveer niet genoeg voorbereiding was voor de slag heeft de Pallieter ook nog even de Bontekoe-race dit weekend gedaan in Hoorn. inmiddels zijn ze onderweg naar het noorden en om 15.30 Enkhuizen gepasseerd.

Succes and go team Pallieter



### za.28.10-21.30u

36 uur voor de start. Op het Plankenpad in Harlingen ligt sinds gisteren reeds een deel van de

slag vloot > Boreas, Voorwaarts, Hollandia.

Verder zijn ook de Balder, de Verwondering en Najade in Harlingen.

De Welvaart is nog bezig met een weekendje verhuur, de Pallieter is in Hoorn voor de Bontekoe-race (dat is nog een aardig stuk tegen de wind om op tijd in Harlingen te komen, vooral gezien de voorspelde windkracht)

Het weerbericht voor de komende week is niet slecht maar de getijvoorspelling laat, ondanks de aanhoudende westelijke wind, een dikke verlaging zien.

Dat word, vooral voor de iets dieper stekende schepen spannend.

Zin in